Аварии на железнодорожных переездах.

В настоящее время резко ухудшилась обстановка с обеспечением безопасности движения в местах пересечения автомобильных и железных дорог. По состоянию на 02.10.2021 количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло на 16% (2021г. – 171случай/2020г. – 147 случаев), пострадавших – на 47% (103чел./70 чел.), погибших – на 71% (36чел./21чел.). Все случаи ДТП произошли по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения Российской Федерации при проезде через железнодорожный переезд.

Особую тревогу вызывают 36 случаев столкновения автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами на железнодорожных переездах. При ДТП на железнодорожных переездах произошло 4 схода железнодорожного подвижного состава (в 2020 году – 3).

02.10.2021 на регулируемом необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 82 км ПК 9 перегона Лунино – Гольцовка КБШ при исправно действующей автоматической переездной сигнализации произошло столкновение пассажирского поезда № 116 сообщением Адлер – Томск   
(11 вагонов, населенность 336 человек, из них 34 ребенка) с   
прицепом-платформой грузового автомобиля «КАМАЗ», перевозившим негабаритный тяжеловесный груз (гусеничный экскаватор) без оформления специального разрешения. В результате ДТП пострадавших нет, произошел сход локомотива и трех головных вагонов, повреждены локомотив, 70 метров рельсошпальной решетки и платформа остановочного пункта. Расследованием на месте происшествия установлено, что водитель автомашины, грубо нарушив Правила дорожного движения Российской Федерации, допустил остановку транспортного средства в границах переезда. Машинист пассажирского поезда № 116 сообщением «Адлер – Томск», следующего со скоростью 80 км/ч, увидел стоящий на переезде автомобиль, применил экстренное торможение, но избежать столкновения не удалось.

При управлении транспортным средством помните, что Вы несете ответственность в первую очередь за вашу жизнь, здоровье и безопасность ваших родных и близких, а также за жизнь и здоровье окружающих – пассажиров и работников железнодорожного транспорта, людей, осуществляющих смежное движение по автомобильной дороге, простых прохожих, которые могут оказаться невольными заложниками аварийной ситуации; подвергаете риску сохранность перевозимых грузов, природно - техногенную и экологическую безопасность.